

٤. أعماق الحفر وارتفاعات الردم عند كل نقطة.

٥. مساحة كل قطاع، حيث القطاع مستطيل الشكل ذو عرض ٢,٥م.

٦. حجم الحفر وحجم الردم بين كل قطاعين.

٧. إجمالي حجم الحفر وإجمالي حجم الردم.

س ٥ : الرسم المرفق جزء من طريق طوله ١٢٠ متر، محوره الطولي مجزأ لخمس نقاط المسافة الجزئية بينها ٣٠م، هذا المحور مكون من خمس قطاعات عرضية، كل قطاع عرضي مكون من خمس نقاط، المسافة بين كل نقطتين ٥م، سجلت الأرصاد لهذه النقاط وحسبت مناسبها وكان كما هو معطى

المطلوب:

١. حساب مناسب خط الإنشاء، حيث منسوب النقطة الأولى = ٦٠م وميله ٢٪ للأعلى.

٢. رسم القطاع الطولي بمقياس رسم أفقي ١ : ٥٠٠، ورأسي ١ : ٥٠.

٣. حساب أعماق الحفر وارتفاعات الردم.

٤. حساب مساحة كل قطاع، إذا كان القطاع شبه منحرف الشكل ميله الجانبي ١/١، وعرض الطريق ١٠م.

٥. حساب حجم الحفر والردم بين كل قطاعين متتاليين.

٦. حساب حجم إجمالي الحفر والردم.

٧. رسم القطاع العرضي الثاني والثالث والرابع وحساب مساحته.

مقياس رسم أفقي ٢٠٠، رأسي ١٠٠.